

ANDAMAN AF

ANDAMAN ANTI-FOULING is an advanced antifouling paint, based on oleoresinous binder giving long term effective protection against fouling and results in fuel-saving or elimination of lost time due to reduction in speed resulting from fouling. It adheres strongly to Silvax and Chugoku anti-corrosive to from a solid tough film.

TECHNICAL DATA

Type	: Oleoresinous anti-fouling paint				
Recommended Use	: Anti-fouling finish of steel ship's bottom				
Colour	: Reddish Brown				
Flash Point	: 28°C				
VOC	: 280	[g/litre]	EPA Method-24		
Solid by Volume	: 60.0 ± 2%				
Coverage (Theoretical)	: 0.07	- 0.08	l/m ²	; 15.0	- 12.0 m ² /l
Wet Film Thickness	: 2.67	- 3.33	mils	; 67	- 83 microns
Dry Film Thickness	: 1.60	- 2.00	mils	; 40	- 50 microns
Drying Time	: Temperature	10°C	20°C	30°C	40°C
(at D.F.T. 50 microns)	: Surface Dry	40 mins.	30 mins.	20 mins	10 mins
	: Hard Dry	8 hrs.	6 hrs.	4 hrs.	3 hrs.
Painting Interval	: Minimum	8 hrs.	6 hrs.	4 hrs.	3 hrs.
(at D.F.T. 50 microns)	: Maximum	-	-	-	-
Dry to launch	: Minimum	10 hrs.	9 hrs.	8 hrs.	7 hrs.
Thinner	: CMP-11				
Method of Application	: Airless spray , Roller , Brush				
Conditions of Application	: Temperature	Minimum 10°C			
	: Humidity	Maximum 85% RH			
	For Airless spray :				
	: Tip No.	GRACO 621 , 635			
	: Paint output pressure	10.7 - 14.7 MPa.			
	: Viscosity	90 sec (Ford Cup No.4)			
	: Thinning	0 - 15 % by volume			
Preceding coats	: Coal Tar HB , Coal Tar No.1000 S , Coal Tar Epoxy 77, etc.				
Subsequent coats	: -				
Packaging	: One pack product ; 3.785 Litres / Gallon , 18.925 Litres / Drum				
Shelf life at 25°C	: In unopened container 18 months				

อันตามัน เอเอฟ

อันตามัน เอเอฟ เป็นสีที่พัฒนาเพื่อการป้องกันเพรียง ประกอบด้วยโอริโอเรซินส์ มีคุณสมบัติป้องกันเพรียงอย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่าย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและเวลา เนื่องจากการเกาะของเพรียงที่ตัวเรือ ทำให้ความเร็วเรือลดลงและต้องใช้พลังงานมากในการขับเคลื่อนสามารถยึดเกาะได้ดีกับสีรองพื้น ซิลแว็กซ์ และซูโกกู แอนตี้-คอโรซีฟ

ข้อมูลทางเทคนิค

ชนิด : สีกันเพรียง ประเภทโอริโอเรซินส์	
การใช้งาน : ใช้เป็นสีกันเพรียง บริเวณใต้ท้องเรือ	
สี : น้ำตาลอมแดง	
จุดวาบไฟ : 28 องศาเซลเซียส	
ปริมาณสารอินทรีย์ระเหย : 280 [กรัม/ลิตร]	
เนื้อสีโดยปริมาตร : 60.0 ± 2%	
การปกคลุมพื้นผิวโดยทฤษฎี	0.07 - 0.08 ลิตร / ตร.ม. : 15.0 - 12.0 ตร.ม. / ลิตร
ความหนาฟิล์มเมื่อเปียก	2.67 - 3.33 มิล : 67 - 83 ไมครอน
ความหนาฟิล์มเมื่อแห้ง	1.60 - 2.00 มิล : 40 - 50 ไมครอน
ระยะเวลาแห้ง : อุณหภูมิ	10°C 20°C 30°C 40°C
ที่ความหนา 50 ไมครอน : แห้งผิว	40 นาที 30 นาที 20 นาที 10 นาที
: แห้งแข็ง	8 ชั่วโมง 6 ชั่วโมง 4 ชั่วโมง 3 ชั่วโมง
ระยะเวลาแห้งก่อนทาสีทับ : อย่างน้อย	8 ชั่วโมง 6 ชั่วโมง 4 ชั่วโมง 3 ชั่วโมง
ที่ความหนา 50 ไมครอน : อย่างมาก	- - - -
ระยะเวลาแห้งก่อนลงน้ำ : อย่างน้อย	10 ชั่วโมง 9 ชั่วโมง 8 ชั่วโมง 7 ชั่วโมง
: อย่างมาก	- - - -
ทินเนอร์ : CMP-11	
วิธีใช้งาน : เครื่องพ่นไร้อากาศ , แปรง , ลูกกลิ้ง	
ข้อแนะนำการปฏิบัติงาน : อุณหภูมิ	อย่างน้อย 10 องศาเซลเซียส
ความชื้นสัมพัทธ์	อย่างมาก 85%
สำหรับเครื่องพ่นไร้อากาศ	
ขนาดหัวพ่นกราโค	621 , 635
ความดันที่เครื่องพ่น	10.7 - 14.7 เมกาปาสกาล
ความหนืด	90 วินาที (ถ้วยฟอร์ต เบอร์ 4)
การเจือจาง	0 - 15 % โดยปริมาตร
สีชั้นก่อนทาสีนี้ : โคลทาร์ เอชบี , โคลทาร์ เบอร์ 1000 เอส, โคลทาร์ อีพอกซี 77 , อื่นๆ	
ทาทับด้วยสี : -	
ประเภทการบรรจุ : สีส่วนเดียว ขนาดบรรจุ 3.785 ลิตร/แกลลอน , 18.925 ลิตร/ถัง	
อายุการเก็บที่ 25°C : 18 เดือน ภายในภาชนะที่ไม่ถูกเปิด	