

SEA GRANDPRIX 1000

SEA GRANDPRIX 1000 is a tin free self-polishing antifouling paint based on the specific polymer with highly hydrolysis activity.

Excellent antifouling effect is derived from the highly active polymer which ensures maximum effectiveness and leaching of the biocide.

Activation at the surface is maintained by control of hydrolysis thus providing long term antifouling protection commensurate with applied thickness.

TECHNICAL DATA

Type	: Tin free self polishing anti-fouling paint			
Recommended Use	: Antifouling paint on steel ship's bottom for world wide service with extended dry-docking interval.			
Colour	: Dark red , Red , Light red , Purple			
Flash Point	: 23.5°C			
VOC	: 517 [g/litre]	EPA Method-24		
Solid by Volume	: 44.0 ± 2%			
Coverage (Theoretical)	: 0.11 - 0.34 l/m ²	:	8.80 - 2.93 m ² /l	
Wet Film Thickness	: 4.55 - 13.64 mils	:	114 - 341 microns	
Dry Film Thickness	: 2.00 - 6.00 mils	:	50 - 150 microns	
Drying Time	: Temperature	10°C	20°C	30°C
(at D.F.T. 100 microns)	: Surface Dry	2 hrs.	1 hr.	30 mins.
	: Hard Dry	8 hrs.	5 hrs.	4 hrs.
Painting Interval	: Minimum	8 hrs.	5 hrs.	4 hrs.
(at D.F.T. 100 microns)	: Maximum	-	-	-
Dry to launch	: Minimum	18 hrs.	12 hrs.	10 hrs.
Thinner	: CMP-11			
Method of Application	: Airless spray , Roller , Brush			
Conditions of Application	: Temperature	Minimum 10°C		
	: Humidity	Maximum 85% RH		
	For Airless spray :			
	: Tip No.	GRACO 621 , 723		
	: Paint output pressure	11.7 - 14.7 MPa.		
	: Viscosity	1.5 - 2.5 Pa.s		
	: Thinning	0 - 15% by volume		
Preceding coats	: Silvax SQ-K, Ravax AC-HB, Bannoh 500 N, Bannoh 500 R, etc.			
Subsequent coats	: -			
Packaging	: One pack product ; 5 Litres / Gallon , 20 Litres / Drum			
Shelf life at 25°C	: In unopened container 18 months			

Notes: There is a risk of anti fouling becoming fouled when ships are stationary for three consecutive weeks or more , particularly in areas with a high risk of fouling.

ซี กรังปรีซ์ 1000

ซี กรังปรีซ์ 1000 เป็นสีกันเปรียงประเภทขัดผิวตัวเองที่ปราศจากส่วนผสมของดีบุก ประกอบด้วยสารพอลิเมอร์เฉพาะที่มีส่วนผสมของสารให้ความคงทนและสารป้องกันการเกาะจับของตัวเปรียง มีประสิทธิภาพในการละลายตัวที่พอเหมาะทำให้ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและป้องกันการเกาะจับของตัวเปรียงได้อย่างยาวนาน จึงได้รับความนิยมจากเรือที่ใช้ในทะเลทั่วโลก ทั้งยังมีคุณสมบัติใช้งานง่ายจึงเหมาะกับงานใหม่เป็นอย่างดี

ข้อมูลทางเทคนิค

ชนิด : สีกันเปรียงชนิดขัดผิวตัวเองปราศจากส่วนผสมของดีบุก	
การใช้งาน : ใช้เป็นสีกันเปรียง บริเวณใต้ท้องเรือ	
สี : แดงเข้ม , แดง , แดงอ่อน , แดงอมม่วง	
จุดวาบไฟ : 23.5 องศาเซลเซียส	
ปริมาณสารอินทรีย์ระเหย : 517 [กรัม/ลิตร]	
เนื้อสีโดยปริมาตร : 44.0 ± 2%	
การปกคลุมพื้นผิวโดยทฤษฎี : 0.11 - 0.34 ลิตร / ตร.ม. : 8.80 - 2.93 ตร.ม. / ลิตร	
ความหนาฟิล์มเมื่อเปียก : 4.55 - 13.64 มิล : 114 - 341 ไมครอน	
ความหนาฟิล์มเมื่อแห้ง : 2.00 - 6.00 มิล : 50 - 150 ไมครอน	
ระยะเวลาแห้ง : อุณหภูมิ	10°C
ที่ความหนา 100 ไมครอน : แห้งผิว	2 ชั่วโมง
: แห้งแข็ง	8 ชั่วโมง
ระยะเวลาแห้งก่อนทาสีทับ : อย่างน้อย	8 ชั่วโมง
ที่ความหนา 100 ไมครอน : อย่างมาก	-
ระยะเวลาแห้งก่อนลงน้ำ : อย่างน้อย	18 ชั่วโมง
: อย่างมาก	-
ทินเนอร์ : CMP-11	
วิธีใช้งาน : เครื่องพ่นไร้อากาศ , แปรง , ลูกกลิ้ง	
ข้อแนะนำการปฏิบัติงาน : อุณหภูมิ	
ความชื้นสัมพัทธ์	
สำหรับเครื่องพ่นไร้อากาศ	
ขนาดหัวพ่นกราโค	
ความดันที่เครื่องพ่น	
ความหนืด	
การเจือจาง	
สีชั้นก่อนทาสีนี้ : ซิลแว็กซ์ เอสคิว-เค, ราแว็กซ์ เอซี-เอชบี,	
แบนเนอร์ 500 เอ็น, แบนเนอร์ 500 อาร์, อื่นๆตามที่ระบุในระบบสี	
ทาทับด้วยสี : -	
ประเภทการบรรจุ : สีส่วนเดียว ขนาดบรรจุ 5 ลิตร/แกลลอน , 20 ลิตร/ถัง	
อายุการเก็บที่ 25°C : 18 เดือน ภายในภาชนะที่ไม่ถูกเปิด	