No.TH 5957T

Jan' 20

SEATENDER 12T

SEATENDER 12T is a tin free antifouling paint with polishing action in service and long protection against marine organisms. The specific vehicle composition provides long lasting antifouling performance and polishing action.

TECHNICAL DATA

Type	:	Tin free polishing anti-fouling paint				
Recommended Use	:	Antifouling paint on steel ship's bottom for world wide service with extended dry-docking interval.				
Colour	:	Light Red , Dark Red				
Flash Point	:	23.5°C				
VOC	:	490 [g/litre] EPA Method-24				
Solid by Volume	:	55.0 ± 2%				
Coverage (Theoretical)	:	0.14 - 0.27 l/m^2 ; 7.33 - 3.67 m^2/l				
Wet Film Thickness	:	5.45 - 10.91 mils ; 136 - 273 microns				
Dry Film Thickness	:	3.00 - 6.00 mils ; 75 - 150 microns				
Drying Time	:	Temperature	10°C	20°C	30°C	40°C
(at D.F.T. 100 microns)	:	Surface Dry	2 hrs.	1 hr.	30 mins.	15 mins.
	:	Hard Dry	8 hrs.	5 hrs.	4 hrs.	3 hrs.
Painting Interval	:	Minimum	8 hrs.	5 hrs.	4 hrs.	3 hrs.
(at D.F.T. 100 microns)	:	Maximum	-	-	-	-
Dry to launch	:	Minimum	18 hrs.	12 hrs.	10 hrs.	10 hrs.
Thinner	:	CMP-11				
Method of Application	:	Airless spray , Roller , Brush				
Conditions of Application	:	Temperature	Minimum 10°C			
		Humidity	Maximum 85% RH			
		For Airless spray :				
		Tip No.	GRACO 621 , 635			
		Paint output pressure	11.7 - 14.7 MPa.			
		Viscosity	90 sec (Ford Cup No.4)			
		Thinning	0 - 5 % by volume			
Preceding coats	:	Silvax SQ , Silvax SQ-K, Ravax AC-HB , Bannoh 500 R , Bannoh 1500 R Z , etc.				
Subsequent coats	:	-				
Packaging	:	One pack product ; 3.785 Litres / Gallon , 18.925 Litres / Drum				
Shelf life at 25°C	:	In unopened container 18 months				

Notes: There is a risk of anti fouling becoming fouled when ships are stationary for three consecutive weeks or more , particularly in areas with a high risk of fouling.

The information given in this sheet is effective at the date shown above and subject to revision from time to time without notice.

No.TH 5957T

ม.ค. 63

ซีเทนเดอร์ 12 ที

ซีเทนเดอร์ 12 ที เป็นสีกันเพรียงประเภทขัดผิวตัวเองที่ปราศจากส่วนผสมของดีบุก (Tin Free) ทำให้ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมีส่วนผสมของสารให้ความคงทนและสารป้องกันการเกาะจับของตัวเพรียงอยู่ในปริมาณมาก และด้วยระบบกันเพรียง 2 ชั้นจึงป้องกันการเกาะจับของตัวเพรียงได้นานกว่า ดังนั้นจึงได้รับความนิยมจากเรือที่ใช้ในทะเลทั่วโลก ทั้งยังมีคุณสมบัติใช้งานง่ายสามารถทาทับสีกันเพรียงเก่าได้ทุกประเภท จึงเหมาะกับงานใหม่และงานซ่อมได้อย่างดี

ข้อมูลทางเทคนิค

ชนิด	:	สีกันเพรียง ปราศจากส่วนผสมของดีบุก				
การใช้งาน	:	ใช้เป็นสีกันเพรียงใต้แนวน้ำ				
สี	:	แดงอ่อน , แดงเข้ม				
จุดวาบไฟ	:	23.5 องศาเซลเซียส				
ปริมาณสารอินทรีย์ระเหย	:	490 [กรัม/ลิตร]				
เนื้อสีโดยปริมาตร	:	55.0 ± 2%				
การปกคลุมพื้นผิวโดยทฤษฎี	:	0.14 - 0.27 ลิตร / ต.ร.ม.	:	7.33 - 3.67 ต.ร.ม. / ลิตร		
ความหนาฟิล์มเมื่อเปียก	:	5.45 - 10.91 มิล	:	136 - 273 ไมครอน		
ความหนาฟิล์มเมื่อแห้ง	:	3.00 - 6.00 มิล	:	75 - 150 ไมครอน		
ระยะเวลาแห้ง	:	อุณหภูมิ	10°C	20°C	30°C	40°C
ที่ความหนา 100 ไมครอน	:	แห้งผิว	2 ชั่วโมง	1 ชั่วโมง	30 นาที	15 นาที
	:	แห้งแข็ง	8 ชั่วโมง	5 ชั่วโมง	4 ชั่วโมง	3 ชั่วโมง
ระยะเวลาแห้งก่อนทาสีทับ	:	อย่างน้อย	8 ชั่วโมง	5 ชั่วโมง	4 ชั่วโมง	3 ชั่วโมง
ที่ความหนา 100 ไมครอน	:	อย่างมาก	-	-	-	-
ระยะเวลาแห้งก่อนลงน้ำ	:	อย่างน้อย	18 ชั่วโมง	12 ชั่วโมง	10 ชั่วโมง	10 ชั่วโมง
	:	อย่างมาก	-	-	-	-
ทินเนอร์	:	CMP-11				
วิธีใช้งาน	:	เครื่องพ่นไร้อากาศ , แปรง , ลูกกลิ้ง				
ข้อแนะนำการปฏิบัติงาน	:	อุณหภูมิ		อย่างน้อย 10 องศาเซลเซียส		
		ความชื้นสัมพัทธ์		อย่างมาก 85%		
		สำหรับเครื่องพ่นไร้อากาศ				
		ขนาดหัวพ่นกราโค		621 , 635		
		ความดันที่เครื่องพ่น		11.7 - 14.7 เมกาปาสกาล		
		ความหนืด		90 วินาที (ถ้วยฟอร์ด เบอร์ 4)		
		การเจือจาง		0 - 5 % โดยปริมาตร		
สีชั้นก่อนทาสีนี้	:	ซิลแวกซ์ เอสคิว, ซิลแวกซ์ เอสคิว-เค, ราแวกซ์ เอซี-เอชบี, แบนนอร์ 500 อาร์, แบนนอร์ 1500 อาร์ แซด , อื่นๆ ตามที่ระบุในระบบสี				
ทาทับด้วยสี	:	-				
ประเภทการบรรจุ	:	สีส่วนเดียว ขนาดบรรจุ 3.785 ลิตร/แกลลอน , 18,925 ลิตร/ถัง				
อายุการเก็บที่ 25°C	:	18 เดือน ภายในภาชนะที่ไม่ถูกเปิด				

The information given in this sheet is effective at the date shown above and subject to revision from time to time without notice.