

SEATENDER 8

SEATENDER 8 is a synthetic rubber vehicle based anti-fouling paint with a high content of antifoulant. It provides very effective and extended protection against fouling, results in fuel-saving and elimination of lost time as well as speed usually resulting from fouling.

TECHNICAL DATA

Type	: Synthetic rubber anti-fouling paint.				
Recommended Use	: Antifouling finish of steel ship 's bottom and wooden boats.				
Colour	: Reddish brown				
Flash Point	: 27°C				
VOC	: 490	[g/litre]	EPA Method-24		
Solid by Volume	: 53.0 ± 2%				
Coverage (Theoretical)	: 0.09 - 0.19 l/m ² ; 10.6 - 5.30 m ² /l				
Wet Film Thickness	: 3.77 - 7.55 mils ; 94 - 189 microns				
Dry Film Thickness	: 2.00 - 4.00 mils ; 50 - 100 microns				
Drying Time	: Temperature	10°C	20°C	30°C	40°C
(at D.F.T. 50 microns)	: Surface Dry	45 mins.	30 mins.	20 mins.	10 mins.
	: Hard Dry	4.5 hrs.	3 hrs.	2 hrs.	1.5 hrs.
Painting Interval	: Minimum	8 hrs.	5 hrs.	4 hrs.	3 hrs.
(at D.F.T. 50 microns)	: Maximum	-	-	-	-
Dry to launch	: Minimum	18 hrs.	12 hrs.	10 hrs.	8 hrs.
Thinner	: CMP-11				
Method of Application	: Airless spray , Roller , Brush				
Conditions of Application	: Temperature	Minimum 10°C			
	: Humidity	Maximum 85% RH			
	For Airless spray :				
	: Tip No.	GRACO 621 , 635			
	: Paint output pressure	11.7 - 14.7 MPa.			
	: Viscosity	90 sec (Ford Cup No.4)			
	: Thinning	0 - 15 % by volume			
Preceding coats	: Silvax SQ , Ravax AC-HB , etc.				
Subsequent coats	: -				
Packaging	: One pack product ; 3.785 Litres / Gallon , 18.925 Litres / Drum				
Shelf life at 25°C	: In unopened container 18 months				

Notes: There is a risk of anti fouling becoming fouled when ships are stationary for three consecutive weeks or more , particularly in areas with a high risk of fouling.

ซีเทนเดอร์ 8

ซีเทนเดอร์ 8 เป็นสีกันเปรียงที่ประกอบด้วย น้ำยาพิเศษของยางสังเคราะห์ร่วมกับสารป้องกันเปรียงคิวปรัส ออกไซด์ ให้ผลในการป้องกันและจัดการเกาะจับของตัวเปรียง ทำให้ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและเวลาในการเร่งอัตราเร็ว ทั้งยังมีคุณสมบัติใช้งานง่ายสามารถทาทับสีกันเปรียงเก่าได้ทุกประเภท จึงเหมาะกับงานใหม่และงานซ่อมได้อย่างดี

ข้อมูลทางเทคนิค

ชนิด : สีกันเปรียง ปราศจากส่วนผสมของดีบุก					
การใช้งาน : ใช้เป็นสีกันเปรียง บริเวณใต้ท้องเรือ					
สี : น้ำตาลอมแดง					
จุดวาบไฟ : 27 องศาเซลเซียส					
ปริมาณสารอินทรีย์ระเหย : 490 [กรัม/ลิตร]					
เนื้อสีโดยปริมาตร : 53.0 ± 2%					
การปกคลุมพื้นผิวโดยทฤษฎี : 0.09 - 0.19 ลิตร / ตร.ม. : 10.60 - 5.30 ตร.ม. / ลิตร					
ความหนาฟิล์มเมื่อเปียก : 3.77 - 7.55 มิล : 94 - 189 ไมครอน					
ความหนาฟิล์มเมื่อแห้ง : 2.00 - 4.00 มิล : 50 - 100 ไมครอน					
ระยะเวลาแห้ง : อุณหภูมิ 10°C 20°C 30°C 40°C					
ที่ความหนา 50 ไมครอน : แห้งผิว 45 นาที 30 นาที 20 นาที 10 นาที					
: แห้งแข็ง 4.5 ชั่วโมง 3 ชั่วโมง 2 ชั่วโมง 1.5 ชั่วโมง					
ระยะเวลาแห้งก่อนทาสีทับ : อย่างน้อย 8 ชั่วโมง 5 ชั่วโมง 4 ชั่วโมง 3 ชั่วโมง					
ที่ความหนา 50 ไมครอน : อย่างมาก - - - -					
ระยะเวลาแห้งก่อนลงน้ำ : อย่างน้อย 18 ชั่วโมง 12 ชั่วโมง 10 ชั่วโมง 8 ชั่วโมง					
: อย่างมาก - - - -					
ทินเนอร์ : CMP-11					
วิธีใช้งาน : เครื่องพ่นไร้อากาศ , แปรง , ลูกกลิ้ง					
ข้อแนะนำการปฏิบัติงาน : อุณหภูมิ อย่างน้อย 10 องศาเซลเซียส					
ความชื้นสัมพัทธ์ อย่างมาก 85%					
สำหรับเครื่องพ่นไร้อากาศ					
ขนาดหัวพ่นกราโค 621 , 635					
ความดันที่เครื่องพ่น 11.7 - 14.7 เมกาปาสกาล					
ความหนืด 90 วินาที (ถ้วยฟอร์ต เบอร์ 4)					
การเจือจาง 0 - 15 % โดยปริมาตร					
สีชั้นก่อนทาสีนี้ : ซิลแว็กซ์ เอสคิว, ราแว็กซ์ เอซี-เอชบี อื่นๆ					
ทาทับด้วยสี : -					
ประเภทการบรรจุ : สีส่วนเดียว ขนาดบรรจุ 3.785 ลิตร/แกลลอน , 18,925 ลิตร/ถัง					
อายุการเก็บที่ 25°C : 18 เดือน ภายในภาชนะที่ไม่ถูกเปิด					