

TFA 10

TFA 10 is a tin free erodible anti-fouling paint with self-polishing action in service and long protection against marine organisms.

The specific vehicle composition provides a unique hydration mechanism during operation, resulting in long lasting anti-fouling performance.

TECHNICAL DATA

Type	: Tin free self polishing anti-fouling paint				
Recommended Use	: Antifouling paint on steel ship's bottom for world wide service with extended drydocking interval.				
Colour	: Light Red , Dark Red				
Flash Point	: 23.5°C				
VOC	: 476	[g/litre]	EPA Method-24		
Solid by Volume	: 55.0 ± 2%				
Coverage (Theoretical)	: 0.18 - 0.27 l/m ² ; 5.50 - 3.67 m ² /l				
Wet Film Thickness	: 7.27 - 10.91 mils ; 182 - 273 microns				
Dry Film Thickness	: 4.00 - 6.00 mils ; 100 - 150 microns				
Drying Time	: Temperature	10°C	20°C	30°C	40°C
(at D.F.T. 100 microns)	: Surface Dry	2 hrs.	1 hr.	30 mins.	15 mins.
	: Hard Dry	8 hrs.	5 hrs.	4 hrs.	3 hrs.
Painting Interval	: Minimum	8 hrs.	5 hrs.	4 hrs.	3 hrs.
(at D.F.T. 100 microns)	: Maximum	-	-	-	-
Dry to launch	: Minimum	18 hrs.	12 hrs.	10 hrs.	10 hrs.
Thinner	: CMP-11				
Method of Application	: Airless spray , Roller , Brush				
Conditions of Application	: Temperature	Minimum 10°C			
	: Humidity	Maximum 85% RH			
	For Airless spray :				
	: Tip No.	GRACO 621 , 635			
	: Paint output pressure	11.7 - 14.7 MPa.			
	: Viscosity	90 sec. (Ford Cup No.4)			
	: Thinning	0 - 15 % by volume			
Preceding coats	: Silvax SQ, Silvax SQ-K , Ravax AC-HB , Epicon Undercoat , Bannoh 500 R , Bannoh 1500 R Z , etc.				
Subsequent coats	: -				
Packaging	: One pack product ; 3.785 Litres / Gallon , 18.925 Litres / Drum				
Shelf life at 25°C	: In unopened container 18 months				

Notes: There is a risk of anti fouling becoming fouled when ships are stationary for three consecutive weeks or more , particularly in areas with a high risk of fouling.

ทีเอฟเอ 10

ทีเอฟเอ 10 เป็นสีกันเปรียงประเภทขัดผิวตัวเองที่ปราศจากส่วนผสมของดีบุก (Tin Free) ทำให้ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมีส่วนผสมของสารให้ความคงทนและสารป้องกันการเกาะจับของตัวเปรียงอยู่ในปริมาณมาก และด้วยระบบกันเปรียง 2 ชั้นจึงป้องกันการเกาะจับของตัวเปรียงได้นานกว่า ดังนั้นจึงได้รับความนิยมจากเรือที่ใช้ในทะเลทั่วโลก และยังมีคุณสมบัติใช้งานง่ายสามารถทาทับสีกันเปรียงเก่าได้ทุกประเภท จึงเหมาะกับงานใหม่และงานซ่อมได้อย่างดี

ข้อมูลทางเทคนิค

ชนิด : สีกันเปรียง ปราศจากส่วนผสมของดีบุก					
การใช้งาน : ใช้เป็นสีกันเปรียง บริเวณใต้แนวน้ำ					
สี : แดงอ่อน , แดงเข้ม					
จุดวาบไฟ : 23.5 องศาเซลเซียส					
ปริมาณสารอินทรีย์ระเหย : 476 [กรัม/ลิตร]					
เนื้อสีโดยปริมาตร : 55.0 ± 2%					
การปกคลุมพื้นผิวโดยทฤษฎี : 0.18 - 0.27 ลิตร / ตร.ม. : 5.50 - 3.67 ตร.ม. / ลิตร					
ความหนาฟิล์มเมื่อเปียก : 7.27 - 10.91 มิล : 182 - 273 ไมครอน					
ความหนาฟิล์มเมื่อแห้ง : 4.00 - 6.00 มิล : 100 - 150 ไมครอน					
ระยะเวลาแห้ง : อุณหภูมิ 10°C 20°C 30°C 40°C					
ที่ความหนา 100 ไมครอน : แห้งผิว 2 ชั่วโมง 1 ชั่วโมง 30 นาที 15 นาที					
: แห้งแข็ง 8 ชั่วโมง 5 ชั่วโมง 4 ชั่วโมง 3 ชั่วโมง					
ระยะเวลาแห้งก่อนทาสีทับ : อย่างน้อย 8 ชั่วโมง 5 ชั่วโมง 4 ชั่วโมง 3 ชั่วโมง					
ที่ความหนา 100 ไมครอน : อย่างมาก - - - -					
ระยะเวลาแห้งก่อนลงน้ำ : อย่างน้อย 18 ชั่วโมง 12 ชั่วโมง 10 ชั่วโมง 10 ชั่วโมง					
: อย่างมาก - - - -					
ทินเนอร์ : CMP-11					
วิธีใช้งาน : เครื่องพ่นไร้อากาศ , แปรง , ลูกกลิ้ง					
ข้อเสนอแนะการปฏิบัติงาน : อุณหภูมิ อย่างน้อย 10 องศาเซลเซียส					
ความชื้นสัมพัทธ์ อย่างมาก 85%					
สำหรับเครื่องพ่นไร้อากาศ					
ขนาดหัวพ่นกราโค 621 , 635					
ความดันที่เครื่องพ่น 11.7 - 14.7 เมกาปาสกาล					
ความหนืด 90 วินาที (ถ้วยฟอร์ต เบอร์ 4)					
การเจือจาง 0 - 15 % โดยปริมาตร					
แบนเนอร์ 500 เอ็น, แบนเนอร์ 500 อาร์, อื่นๆตามที่ระบุในระบบสี					
สีชั้นก่อนทาสีนี้ : ซิลแว็กซ์ เอสคิว, ซิลแว็กซ์ เอสคิว-เค, ราแว็กซ์ เอซี-เอชบี, อีพิคอน อันเดอร์โคท					
แบนเนอร์ 500 อาร์, แบนเนอร์ 1500 อาร์ แซต อื่นๆตามที่ระบุในระบบสี					
ทาทับด้วยสี : -					
ประเภทการบรรจุ : สีส่วนเดียว ขนาดบรรจุ 3.785 ลิตร/แกลลอน , 18.925 ลิตร/ถัง					
อายุการเก็บที่ 25°C : 18 เดือน ภายในภาชนะที่ไม่ถูกเปิด					